

Любые ворота, которые находятся в регулярной эксплуатации, требуют ухода и периодического ремонта. Ворота - механическое устройство, подверженное атмосферному воздействию и естественному износу подвижных частей. Проблемы, возникающие в процессе эксплуатации могут быть самые разные: ухудшение крепления закладных деталей, повреждение или износ петель, смятие полотна или рамы вследствие механических воздействий, повреждение несущих столбов, перекос приводящего механизма подъемных ворот, повреждение красочного покрытия. Если на воротах установлена автоматика (смотрите: [Автоматика для ворот](#)), то частота и сложность возможных ремонтных работ резко увеличивается. Все подобного рода проблемы, возникающие при эксплуатации ворот, требуют квалифицированного и, желательно, оперативного ремонта.

Необходимо помнить, что для долгой и надежной работы ворота должны быть сделаны очень качественно, а все подвижные детали (петли, ролики) должны устанавливаться очень точно и надежно. Особенно это относится к воротам, на которых установлена автоматика, поскольку любые перекосы ворот неизбежно приводят к быстрому выходу из строя автоматических приводов (смотрите: [Автоматика для ворот](#)).

В нашей компании "Северный форт" (Санкт-Петербург) Вы можете заказать плановый и срочный ремонт ворот любых видов: распашных, откатных, подъемно-секционных, гаражных, противопожарных.

Узнать обо всех направлениях деятельности нашей компании Вы можете на главной странице сайта: ["Северный форт" - системы безопасности, производство ворот, дверей, ограждений, разработка и ремонт электронного оборудования.](#)

Изготавливаем на заказ [ворота](#), [ограждения](#), [решетки](#), [двери](#), [козырьки](#).

Ремонт ворот - особенности и технология

Ремонт ворот чаще всего бывает сложной процедурой, требующей высокой квалификации персонала и, как правило, проведения сварочных работ, а также специального инструмента и приспособлений. Стоимость таких работ часто бывает довольно высокой, поэтому следует доверять их проведение только проверенным и квалифицированным исполнителям. В некоторых особо сложных случаях бывает практически невозможно провести качественный ремонт на месте и требуется проведение работ в условиях производства, что подразумевает демонтаж, транспортировку и обратный монтаж.

Типовые неисправности ворот, требующие ремонта

- 1. Ослабление крепления закладных деталей ворот.** Распашные ворота, установленные в арках дворов, часто монтируются на специальные закладные (пластины из толстого металла, обычно 8-10мм), укрепленные с помощью специальных штырей из арматуры, к которым крепятся петли. В процессе интенсивной эксплуатации такое крепление может ослабевать, ворота отходят от стены и теряют свою геометрию. Исправление такой неисправности требует монтажа дополнительных штырей и проведения сварочных

работ. Штыри для надежного крепления устанавливаются под определенным углом.

- 2. Перекос или заедание петель ворот.** Такая неисправность ворот неизбежно приводит к ухудшению их движения (иногда это проявляется только в начале или конце рабочего хода). В результате ворота плохо ходят, а автоматические приводы несут чрезвычайно высокую дополнительную нагрузку. Замена петель процедура довольно сложная, требующая очень высокой точности, поскольку створка ворот имеет довольно большой вес и является сильным рычагом с приложением нагрузки именно к петлям. Правильная установка петель требует очень высокой точности, иначе обеспечить легкость движения створки будет невозможно. Петли, устанавливаемые на современные ворота, обязательно должны быть с шарикоподшипником, либо большим шариком, установленным между подвижными частями.
- 3. Смятие или повреждение полотна ворот.** Такая неисправность возникает в результате изначально недостаточной жесткости полотна ворот, которая обеспечивается общей конструкцией и применяемыми материалами, а также как результат неправильной эксплуатации: механического повреждения (особенно этим отличаются водители мусоровозов) либо неправильной регулировки автоматических приводов. Если ворота изготовлены решетчатыми, то возможно повреждение не только рамы, но и большого количества заполняющих деталей створки. Исправление таких повреждений довольно трудоемко, иногда требуется ремонт в условиях производства. В крайних случаях бывает дешевле изготовить новую створку, чем выправлять все поврежденные детали.
- 4. Перекосы приводящих механизмов ворот.** Такая неисправность встречается у ворот, которые двигаются на роликах по специальным направляющим: откатных, подъемно-секционных, подъемно-поворотных. Это может быть связано как с изменением геометрии самих направляющих, так и повреждением или выходом из строя роликов. Подобные неисправности необходимо устранять срочно, поскольку подобные ворота чаще всего управляются с помощью автоматики, а любые перекосы быстро приводят к повреждению автоматических приводов.
- 5. Повреждение красочного покрытия ворот.** Перекраска ворот производится на месте с применением специальных атмосферостойких эмалей. Покраска ворот с применением порошкового покрытия производится только в условиях производства.

Виды ремонта ворот

Мы предлагаем следующие варианты ремонта ворот:

- плановый ремонт по заявкам
- срочный ремонт
- ремонт ворот в соответствии с договором на обслуживание.

Плановый ремонт ворот производится по заявкам (по телефону, либо e-mail) в течение 3-х дней с момента поступления заявки. Наша бригада приезжает на объект, имея большой набор инструмента, запасных частей и материалов. Однако, предусмотреть все случаи невозможно. Совет: чем точнее в заявке на ремонт ворот, поступившей от Заказчика, будут указаны признаки неисправности и особенности конкретных ворот, тем легче нашим специалистам предусмотреть все необходимые материалы и тем выше вероятность произвести ремонт максимально быстро. Оплата ремонтных работ производится по факту их выполнения. Стоимость ремонта ворот сильно зависит от сложности работ и цены затраченных материалов и запасных частей.

Срочный ремонт ворот производится по заявкам с выездом на объект в течение текущего дня для заявки. Все сказанное выше относительно планового ремонта относится и к срочному ремонту.

Ремонт ворот по договору на обслуживание производится при наличии специального договора между Заказчиком и нашей компанией. Предлагаем два вида договора: типовой договор на обслуживание и договор на обслуживание с учетом вандализма. В последнем случае все абсолютно все затраты по проведению ремонтных работ несет наша компания (включая, при необходимости, полную замену сильно поврежденных ворот).

Особенности ремонта определенных видов ворот

Ремонт гаражных ворот.

Ремонт гаражных ворот нельзя откладывать. Гаражные ворота чаще всего бывают подъемно-секционными. Такие ворота особенно чувствительны к самым небольшим неисправностям. Эксплуатация ворот даже с небольшими перекосами или повреждениями полотна может привести к выходу из строя автоматики, поэтому при первых признаках каких-либо неисправностей рекомендуем немедленно произвести необходимый ремонт.

Ремонт распашных ворот

Самое чувствительное место распашных ворот - петли. Правильно изготовленное полотно при нормальной эксплуатации может служить почти вечно, но петли подвержены износу, загрязнению, коррозии. Нагрузка на петли распашных ворот бывает очень высокой. Поэтому наиболее частый вид ремонта распашных ворот - замена петель. Следите за состоянием петель распашных ворот!

Ремонт откатных ворот

Откатные ворота при качественном изготовлении и эксплуатации - надежная и долговечная конструкция. При эксплуатации откатных ворот необходимо в первую очередь следить за ровностью полотна (особенно, если ворота очень широкие) и состоянием системы качения - роликов и опорной балки. Самый тяжелый вид ремонта откатных ворот - исправление перекосов опорного столба. К качеству изготовления опорного столба для откатных ворот предъявляются самые высокие требования (смотрите: [Откатные ворота](#)). Здесь самое главное - изначально качественный монтаж. Как показывает практический опыт, в случае возникновения каких-либо аварийных ситуаций стоимость ремонта откатных ворот часто бывает выше, чем ремонт ворот других типов, поскольку исправлять повреждения и перекосы опорного столба и довольно большого полотна - обычно весьма трудоемкая задача, требующая аккуратности и высокой точности.